

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВЫБОРУ ВИНТО-МОТОРНОЙ ГРУППЫ (ВМГ)

Для самолетов взлетной массой примерно 800 гр.

1. Для простого полета "блинчиком" (тяговооруженность ниже 1) подойдет: двигатель серии 2830, регулятор от 30 ампер, батарея 3 банки 1800 - 2500 мач. Ориентировочный вес ВМГ составит 210-280 грамм.
2. Для более резвого полета (тяговооруженность примерно равна 1): двигатель серии 3530, регулятор от 30 ампер, батарея 3 банки 1800 - 2500 мач. Ориентировочный вес ВМГ составит 230-310 грамм.
3. Для того, чтобы у этого аппарата "крылья махали" (тяговооруженность выше 1): двигатель серии 3534-3536, регулятор от 60 ампер, батарея 3 банки 2500 - 4500 мач. Ориентировочный вес ВМГ составит 300-490 грамм.

Также при использовании электромоторов для кордовой модели надо позаботиться об установке регулятора оборотов либо специализированного таймера.

При всем при этом, не нужно забывать о весе ВМГ:

- Он влияет на общий полетный вес ЛА
- Он влияет на центровку модели (очень может выйти так, что в первом предложенном варианте центровка выйдет немного задняя).

Центровка регулируется размещением аккумуляторной батареи вдоль оси фюзеляжа.

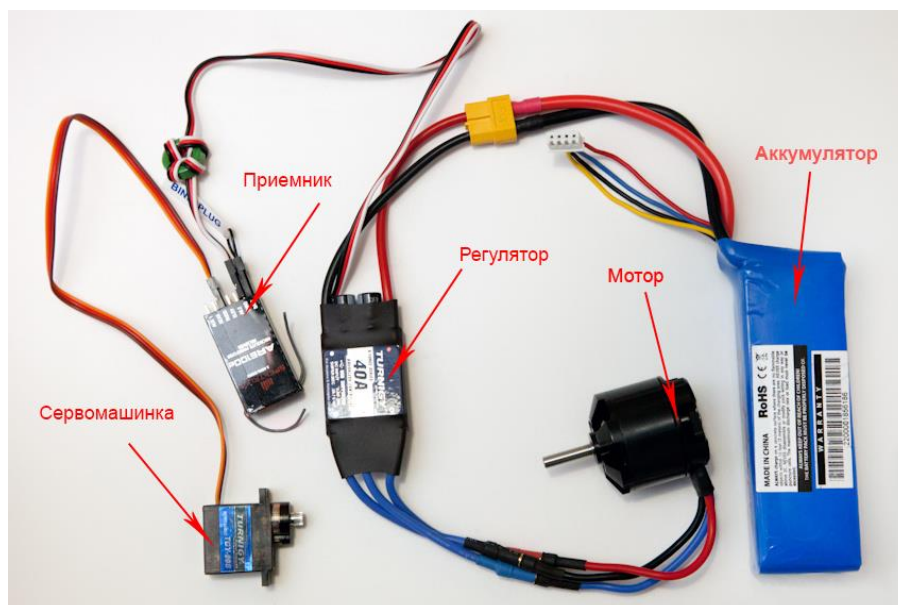


Таблица соответствия Электродвигателей и ДВС

ДВС - объем	Turnigy	Scorpion	AXI	Arrowind
0,049 – 0.8см ³	28-26C 1300kv	2208/30 1300kv	2208/26 1300kv	2205/25 1250kv
0,15 – 2.5см ³	35-30B 1300kv	3008/28 1250kv	2808/20 1490kv	2210/30 1300kv
0,25 – 4.0см ³	35-36B 1300kv	3014/16 1200kv	2814/14 1390kv	2815/09 1300kv
0,40 – 6.5см ³	35-42D 1000kv	3020/14 930kv	2820/12 990kv	2820/07 920kv
0,46 – 7.5см ³	35-48B 900kv	3026/10 980kv	2826/10 920kv	2826/06 820kv
0,50 – 8.2см ³	42-50A 700kv	3032/10 820kv		2832/05 960kv
0,60 – 9.8см ³	50-55B 600kv	4020/12 550kv	4120/14 660kv	3526/05 685kv